



Se mottakerliste nedenfor.

Vår ref.:
2025014305-2
(Bes oppgitt ved henvendelse)
Deres ref.:

Dato:
29.08.2025

Invitasjon til å gi innspill til Trafikksikkerhetsplan 2027–2031

Kristiansand kommunes gjeldende trafikksikkerhetsplan gjelder frem til 2026. Arbeidet med å revidere planen for perioden 2027–2031 er nå igangsatt, og vi inviterer interesseforeninger til å komme med innspill.

Den nye trafikksikkerhetsplanen vil ha særlig søkelys på trafikksikkerhet for barn og unge, med vekt på myke trafikanter. Planen skal inneholde:

- Handlingsplan for holdningsskapende arbeid og opplæring
- Handlingsplan for fysiske tiltak og en prioritering av disse

Eksempler på fysiske tiltak kan være:

- Nye gang- og sykkelveier eller fortau
- Utbedring av siktforhold
- Endringer i fartsgrenser
- Fartsdempende tiltak
- Bedre belysning
- Utbedring av krysningspunkter for gående

Vi oppfordrer skoler, barnehager, FAU, SU, velforeninger, bydelsråd og andre interessefellesskap til å sende inn innspill som gjelder deres nærområde. Dette bidrar til å sikre bred enighet om utfordringsbildet.

Gjerne send også innspill til holdningsskapende tiltak som kommunen skal satse på.

Innspill sendes skriftlig til:

- E-post: post.byutvikling@kristiansand.kommune.no
- Postadresse: Kristiansand kommune, Postboks 4, 4685 Nodeland

Frist for innsending: 18.12.2025

Den gjeldende trafikksikkerhetsplanen kan leses her:

[trafikksikkerhetsplan-2022-2026.pdf](#)

Innspillene bør være så konkrete som mulig og beskrive situasjoner som oppleves som utrygge. Vi anbefaler å forklare situasjonen i tekst og legge ved kart der aktuelle punkt eller strekninger er tegnet inn. Dette gjør det enklere å forstå problemstillingen.

Dersom det foreslås flere fysiske tiltak, oppfordrer vi til å prioritere disse. Innspill til holdningsskapende tiltak er også ønsket.

Innspillene kan gjelde både kommunale veier og fylkes- og riksveier. Kommunen har ansvar for oppfølging av prioriterte prosjekter på kommunale veier, mens fylkeskommunen og Statens vegvesen har ansvar for sine veier. Disse tar utgangspunkt i kommunens trafikksikkerhetsplan ved prioritering av tiltak.

Statens vegvesen har utarbeidet kriterier for blant annet etablering av gangfelt, fartsgrenser og fartsdempende tiltak. Disse kriteriene følges også av kommunen ([les informasjon her](#)).

Kommunens trafikksikkerhetsgruppe vil gjennomgå alle innspillene og utarbeide et forslag til prioritering av aktuelle tiltak. Deretter sendes et forslag til trafikksikkerhetsplan på høring til Statens vegvesen og fylkeskommunen, før saken går til politisk behandling. Tidspunkt for gjennomføring av de ulike tiltakene er avhengig av omfang og tilgjengelige bevilgninger.

Med hilsen

Aenne Ødegård
Rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og gyldig uten underskrift